

<https://kunlun.ru/>



Сегодня автомобильные технологии становятся все более совершенными

- ◆ миниатюризация, облегчение и интегрализация двигателя
- ◆ Широкое применение технологии непосредственного впрыска бензина с турбонаддувом
- ◆ Широкое применение технологии автоматического пуска и останова
- ◆ Выпуск EU VI (GA VI), модернизация системы переработки хвостового газа
- ◆ Быстрый рост продаж гибридных и других автомобилей на новых источниках энергии

Проблемы с моторными маслами

- ◆ Более высокая рабочая температура двигателя (максимальная местная рабочая температура двигателя с турбонаддувом достигает 1000 °C)
- ◆ Более высокая тепловая нагрузка и давление двигателя
- ◆ Увеличение риска износа двигателя
- ◆ Система последующей обработки хвостового газа нуждается в лучшей защите

Двигатель нуждается

Наш автомобиль сталкивается с еще большими проблемами:
Все больше езды на бездорожье, на дороге без твердого покрытия
Частые пуски
Низкая температура запуска

Кроме того, новые проблемы, с которыми сталкиваются наши гибридные автомобильные двигатели

Увеличение нагара в шлеме и усиление износа

Масло для бензинового двигателя Kunlun

KR 9-T	KR9	KR8	KR 8 PLUS	KR7	KR6	KR5
--------	-----	-----	-----------	-----	-----	-----

Kunlun Tianrun чистое топливо моторное масло

KR 6-Г

Масло коробки передач Kunlun Tianrun

KP-DCTF KP-CVTF KP-ETF KP-ATF T 6 KR-A 6

KR-ATF T3 | KP-A3 | KR-M10



моторное масло Kunlun Tianrun

полностью синтетическое масло

Молекулярная чистота и качество полностью синтетических масел намного выше, чем у минеральных масел, их термоустойчивость, стойкость к окислению, низкотемпературный поток

Отличная сексуальная производительность, поэтому имеет супер переносимость, помогает обеспечить стабильные супер производительность в экстремальных ситуациях,

И применимый диапазон температур шире. Tianrun KR9-T, KR9, KR8 PLUS, KR8, KR7 все являются полностью синтетическими машинами Масло.

Модернизация противоизносных технологий

Эта технология не только делает масляную пленку более прочной в экстремальных условиях, но и максимизирует экономию топлива для вас

Двигатель автомобиля обеспечивает длительную защиту, делая его более мощным, бесшумным и шумоподавлением.

Технология защиты TGDl

Предусмотрена двойная защита двигателя и турбокомпрессора. Несгорание, предварительная защита, решение двигателя с турбонаддувом и непосредственным впрыском

Проблемы раннего горения на низких скоростях; Технология защиты от шлама, нагара и копоти для эффективного предотвращения их

Технология защиты цепи ГРМ

Эта технология не только снижает уровень шума, сопротивления, передаваемого цепью, но и в то же время максимально защищает цепь, предотвращая ее

Технология защиты GPF/DPF

Уникальная технология формулы, оптимизированное содержание серы, фосфора и золы, эффективно уменьшает засорение системы переработки выхлопных газов и позволяет направлять

Оптимус высвобождает длительную мощность.

молекулярная технология пуска и остановки сердечника

В момент запуска двигателя образуется прочная и стабильная масляная пленка, адсорбируемая на поверхности двигателя, что значительно снижает двигатель

Износ, вызванный холодным пуском и частым стартом и остановкой, обеспечивает защиту от старта и остановки намного выше стандартной; Интеллектуальный захват и обертывание масла

Мелкие молекулы шлама и нагара, которые уже образовались в нем, не дают ему скапливаться на поверхности двигателя, вызывая больший износ.



Быстрее, выше, сильнее



Представление смазочных материалов для легковых автомобилей

Kunlun Tiangun моторное масло KR9-T полностью синтетическое высокопроизводительное моторное масло

KR9-T 0W-16 SP/GF-6B

Преимущества

- Оптимизированное содержание серы, фосфора и золы эффективно уменьшает засорение системы последующей обработки выхлопных газов и позволяет двигателю высвобождать длительную мощность;
- Усиленные противоизносные технологии и технологии замедления старения, обеспечивающие полную защиту двигателя в различных условиях вождения;
- Увеличение стойкости к раннему сгоранию на низких скоростях в 1,5 раза*, эффективное снижение риска детонации и повреждений двигателя, вызванных ранним сгоранием на низких скоростях;
- Более низкая вязкость и инновационный фактор энергосбережения FE, который может снизить сопротивление трению, уменьшить потребление мощности и сэкономить больше топлива;
- Отличная низкотемпературная текучесть, более быстрый запуск, более быстрая защита и более легкое вождение.

* Основано на процедурном IX-тесте.



KR9-T 0W-20 C 5 синее масло

Преимущества

- Соответствие стандарту Volkswagen VW 508 00/509 00, особенно для автомобилей Volkswagen с новыми двигателями EA888 и EA211 страны VI;
- Оптимизированное содержание серы, фосфора и золы эффективно уменьшает засорение системы последующей обработки выхлопных газов и позволяет двигателю высвобождать длительную мощность;
- Усиленная антиоксидантная и чистая технология, без страха перед проблемами высокой температуры и высокого давления двигателя с турбонаддувом, поддерживая высокую мощность двигателя;
- Выдающиеся энергосберегающие технологии, повышение экономии топлива на 12%*, экономия топлива и снижение выбросов; Профессиональная антиизносная техника, защита от износа повышается на 59%**; эффективно снижает неисправность износа;
- Отличная низкотемпературная текучесть, более быстрый запуск, более быстрая защита и более легкое вождение.

* Испытание на основе программы M 111;
** Основано на тесте программы OM646LA.



KR 9-T 0W-20 C5

Преимущества

- Предпочтительны новые европейские автомобили с устройствами последующей обработки выхлопных газов (TWC, DPF/GPF);
- Передовая энергосберегающая технология, обеспечивающая эффект энергосбережения на 12% выше стандартного предела*, экономия денег и заботу; Противоизносные свойства**, превышающие стандартный предел на 59% и обеспечивающие защиту двигателя по всем направлениям;
- Полностью синтетическое моторное масло, прочная отличная защита от высоких и низких температур, более быстрый запуск автомобиля и более легкое вождение.

* Испытание на эффективность ACEA C 5, испытание M111;
** ACEA C5 Производительность Испытание OM646LA.



KR9-T 0W-20 SP/GF-6A

Преимущества

- Оптимизированное содержание серы, фосфора и золы эффективно уменьшает засорение системы последующей обработки выхлопных газов и позволяет двигателю высвобождать длительную мощность;
- Улучшенная противоизносная технология и технология замедления старения, специально обеспечивающая комплексную защиту автомобилей с турбонаддувом в различных режимах эксплуатации;
- Увеличение стойкости к раннему сгоранию на низких скоростях в 1,5 раза*, эффективное снижение риска детонации и повреждений двигателя, вызванных ранним сгоранием на низких скоростях;
- Инновационный фактор энергосбережения FE, повышение экономии топлива на 32%**, экономия топлива и более экологичная; Отличная низкотемпературная текучесть, более быстрый запуск и более легкое вождение.

* Испытание на основе программы IX;
** Основано на программном испытании VI.





KR 9-T 0W-30 C3\SN

Преимущества

- Модернизированная молекулярная технология пуска и остановки сердечника, обеспечивающая тройную защиту, которая значительно превышает предел отраслевого стандарта*, не боится транспортных средств
- Частый старт и остановка, длительная езда на низкой скорости, резкое ускорение в любое время и другие жесткие режимы, обеспечивающие всестороннюю защиту автомобиля;
- Оптимизированная формула золы уменьшает засорение системы последующей обработки выхлопных газов и позволяет двигателю высвобождать постоянную мощность;
- Профессиональная антиизносная технология, защита от износа повышается на 56%**; эффективно снижает неисправность износа.



* Основано на испытаниях на устойчивость к износу, высокотемпературную очистку и
 ** Основано на тесте программы OM646LA.

KR 9-T 0W-40 SNA3/B4

Преимущества

- Идеально справляется с экстремальными погодными условиями и испытаниями двигателя тяжелыми условиями эксплуатации;
- Модернизированная противоизносная и долговечная технология, обеспечивающая противоизносную защиту на 59% выше стандартного предела*, которая защищает двигатель по всем направлениям;
- Защита от высоких температур на 65% выше стандартного предела**, стойкая и мощная;
- Полностью синтетическое моторное масло, прочная отличная защита от высоких и низких температур, более быстрый запуск автомобиля и более легкое вождение.



* ACEA A 3/B 4 испытание производительности OM646LA испытание;
 ** API SN программа испытания производительности IIIIG.

Сертификация спецификаций и рекомендуемые модели автомобилей, удовлетворяющие требованиям продукции KR 9-T

Наим. продукции	вязкость	Соответствующие спецификации и сертификация	Рекомендуемая модель*
KR 9-T	0W-40	Американский институт нефти (API) SN; Европейская ассоциация автомобилестроения (ACEA) A3/B4, A3/B3; Porsche (Porsche) A40; Volkswagen (VW) 502 00/505 00; Мерседес (MB-Approval) 229,5; Мерседес (MB-Approval) 229,3; Мерседес (MB-Approval) 229.1; (MB-Approval) 226.5; BMW (BMW) LL-01; Renault RN 0700/0710; Форд (Ford) WSS-M2C937-A	весь модельный ряд
KR 9-T	0W-30	Европейская ассоциация автомобилестроения (ACEA) C3, C2; Американский институт нефти (API) SN; Мерседес (MB-Approval) 229,52; Мерседес (MB-Approval) 229,51; Мерседес (MB-Approval) 229,31; Renault RN 0700/0710	весь модельный ряд
KR 9-T	0W-20	Европейская ассоциация автомобилестроения (ACEA) C5; Фольксваген (VW) 508 00/509 00	европейский автомобиль (для TWC\GPF\DPF)
KR 9-T	0W-20	Европейская ассоциация автомобилестроения (ACEA) C5	европейский автомобиль (для TWC\GPF\DPF)
KR 9-T	0W-20	Американский институт нефти (API) SP, SN PLUS, SN; Международная комиссия по стандартизации и сертификации смазочных материалов Конференция (ILSAC) GF-6A; Универсальный (Dexos1) Gen2; Ford (Ford) WSS-M2C-945/946/947-A; Крайслер (Chrysler) MS6395	американо-азиатская система (Рекомендуется для гибридного привода)
KR 9-T	0W-16	Американский институт нефти (API) SP, SN PLUS; Международный комитет по стандартизации и сертификации смазочных материалов (ILSAC) GF-6B; Ford (Ford) WSS-M2C-945/946/947-A; Крайслер (Крайслер) MS6395	американо-азиатская система

* Выбор вязкости, выбор класса качества основан на требованиях руководства по эксплуатации транспортного средства, предоставленных производителем автомобиля, чтобы убедиться, что продукт подходит для вашего автомобиля.



Kunlun Tiangun моторное масло KR9 полностью синтетическое высокопроизводительное моторное масло

KR 9 5W-20 SP/GF-6A

Преимущества

- Передовая технология защиты TGD1, обеспечивает устойчивость к высоким температурам и сопротивление, которые значительно превышают предел отраслевого стандарта
- Производительность раннего сгорания на низких скоростях, обеспечивающая сильную защиту для автомобилей с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива и автомобилей с гибридным приводом;
- Оптимизированное содержание серы, фосфора и золы, эффективно уменьшает засорение системы последующей обработки выхлопных газов, позволяет двигателю выпускать и удерживать Длительная динамика; Инновационный фактор энергосбережения F E, экономия топлива может достигать 32%*, экономия топлива более экологична.

* Испытание на основе программы VI E.



KR 9 0W-40 SNA3/B4

Преимущества

- Справляться с испытаниями двигателя в экстремальных погодных условиях и тяжелых условиях эксплуатации в течение полного рабочего дня;
- Защита от износа на 59% выше стандартного предела*, защита двигателя по всем направлениям;
- Устойчивость к окислению при высокой температуре на 65% выше стандартного предела**, длительное ингибирование нагара и масла в двигателе
- Образование грязи и других вредных веществ;
- Полностью синтетическое моторное масло, обладающее отличной текучестью при низких температурах и защитой от высоких температур.

* ACEA A 3/B 4 испытание производительности OM646LA испытание;
** API SN программа испытания производительности IIIG.



KR 9 5W-30 SP/GF-6A

Преимущества

- Передовая технология защиты TGD1, обеспечивающая устойчивость к высоким температурам и устойчивость к раннему сгоранию на низких скоростях, которые значительно превышают предельные значения отраслевых стандартов, обеспечивает сильную защиту для автомобилей с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива, а также для гибридных транспортных средств;
- Оптимизированное содержание серы, фосфора и золы эффективно уменьшает засорение системы последующей обработки выхлопных газов и позволяет двигателю высвобождать длительную мощность; Инновационный фактор энергосбережения F E, экономия топлива может достигать 32%*, экономия топлива более экологична.

* Основано на программном испытании VI E.



KR 9 5W-40 SNA 3/B 4

Преимущества

- Прочная синтетическая масляная пленка, обеспечивающая надежную защиту автомобиля при частых стартах и жестких условиях движения;
- Устойчивость к окислению при высоких температурах на 50% выше стандартного предела*, что обеспечивает длительное ингибирование производства вредных веществ, таких как нагар и шлам в двигателе;
- Лучшая устойчивость к воздействию высоких температур и уменьшение расхода моторного масла;
- Полностью синтетическое моторное масло, обладающее отличной текучестью при низких температурах и защитой от высоких температур.

* Испытание IVA программы испытания производительности API SN.





Сертификация спецификаций и рекомендуемые модели автомобилей, удовлетворяющие требованиям продукции KP 9

Наим. продукции	вязкость	Технические характеристики и сертификация	Рекомендуемый модель*
KP 9	0W-40	Американский институт нефти (API) SN; Европейская ассоциация автомобилестроения (ACEA) A 3/B 4, A3/B3; Фольксваген (VW) 502 00/505 00	весь модельный ряд
KP 9	5W-40	Американский институт нефти (API) SN; Европейская ассоциация автомобилестроения (ACEA) A 3/B4, A3/B3; Мерседес (MB-Approval) 229,3; Volkswagen (VW) 502 00/505 00; Porsche (Porsche) A40; Renault (Renault) RN 0710/0700; BMB (BMW) LL-01	весь модельный ряд
KP 9	5W-30	Американский институт нефти (API) SP, SN PLUS, SN; Международная стандартизация смазочных материалов И Совет по сертификации (ILSAC) GF-6A; D) Форд (Ford) WSS-M 2C-945/946/947-A; Крайслер (Крайслер) MS 6395	Американо-азиатская серия предпочтительнее (Рекомендуется для гибридного привода)
KP 9	5W-20	Американский институт нефти (API) SP, SN PLUS, S N; Международный стандарт на смазочные материалы GF-6A Комитета по химической и сертификации (ILSAC); Форд (Ford) WSS-M 2C-945/946/947-A; Крайслер (Крайслер) MS 6395	Американо-азиатская серия предпочтительнее (Рекомендуется для гибридного привода)

* Выбор вязкости, выбор класса качества основан на требованиях руководства по эксплуатации транспортного средства, предоставленных производителем автомобиля, чтобы убедиться, что продукт подходит для вашего автомобиля.

моторное

Полностью синтетическое высокопроизводительное моторное масло KR 8 PLUS

KR 8 PLUS 5W-30 SP/GF-6A

Преимущества

- Модернизированная молекулярная технология пуска и остановки сердечника обеспечивает пятикратную защиту, которая значительно превышает предел отраслевого стандарта*, не боится частого старта и остановки автомобиля, длительного времени
- Обеспечить всестороннюю защиту автомобиля при движении на низкой скорости, резком ускорении в любое время и других жестких условиях; оптимизированное распределение серы, уменьшение задержки послезапасной обработки системы, чтобы двигатель выпускал постоянную мощность; Ожидается, что в этом году в стране будет увеличиваться экономический рост на 22%, а также экономия на топливе, сохранение окружающей среды.

* Испытания на основе антиупорных, высокотемпературных очистных, антиоксидантных, антимонопольных, антимонопольных и антипоточных цепочек; ** В результате исследования было проведено исследование VIE.



KP 8 PLUS 5W -30 C 3\SP

Преимущества

- Улучшенная технология запуска молекул защитных целей, обеспечивающая пятикратную защиту, значительно превышающую пределы, установленные в отрасли, * часто запуская и длительное время без страха транспортных средства.
- В условиях требовательных условий, таких как низкоскоростное движение и скоростное ускорение, обеспечивается полная защита транспортных средств; оптимизированное распределение серы, уменьшение задержки послезапасной обработки системы, чтобы двигатель выпускал постоянную мощность; Профессиональные технологии, защищенные от износа, улучшены на 76%, что позволяет эффективно снизить износоотложность.

* Испытания на основе антиупорных, высокотемпературных очистных, антиоксидантных, антимонопольных, антимонопольных и антипоточных цепочек; ** OM646LA, основанный на процессом серии.





КР 8 ПЛУС 5W -40 SN\A3/B4

Преимущества

- Защитные процессоры, с помощью которых можно использовать молекулярную технологию, которая легко справляется с частой загрузкой и низкой скоростью движения городских транспортных средств;
- Отличные чистоты и антиоксидационные характеристики, повышающие двигательную мощность;
- Лучшие противовесные высокотемпературные колебания, снижение расхода материнского масла.



КР 8 ПЛУС 5W -40 С 3\SP

Преимущества

- Улучшенная технология запуска молекул защитных цепей, обеспечивающая пятикратную защиту, значительно превышающую пределы, установленные в отрасли, * часто запуская и длительное время без страха транспортные средства.
- В условиях требовательных условий, таких как низкоскоростное движение и скоростное ускорение, обеспечивается полная защита транспортных средств;
- оптимизированное распределение серы, уменьшение задержки послезапасной обработки системы, чтобы двигатель выпускал постоянную мощность;
- Профессиональная антиизносная технология, защита от износа повышается на 70%**, эффективно снижает неисправность износа.



* Основано на испытаниях на стойкость к износу, высокотемпературную очистку, антиоксидантность, анти-низкоскоростное раннее сгорание, анти-износ цепи ** Основано на тесте программы OM646LA.

Сертификация спецификаций и рекомендуемые модели автомобилей, удовлетворяющие требованиям продукции КР 8 Plus

Наим. продукции	Вязкость	Технические характеристики и сертификация	Рекомендуемая модель*
КР 8 ПЛУС	5W-30	Американский институт нефти (API) SP, SN PLUS, SN; GF-6A Международного комитета по стандартизации и сертификации смазочных материалов (ILSAC); Форд (Ford) WSS-M2C-945/946/947-A; Крайслер M S 6395	Американо-азиатская серия предпочтительнее (Рекомендуется для гибридного привода)
КР 8 ПЛУС	5W-30	Европейская ассоциация автомобилестроения (ACEA) C3, C2; Американский институт нефти (API) SP, SN PLUS, SN; Мерседес (MB-Approval) 229,31; Мерседес (MB-Approval) 229,51; Мерседес (MB-Approval) 229,52; БМВ (BMW) LL-04	весь модельный ряд
КР 8 ПЛУС	5W-40	Американский институт нефти (API) SN, SM; Европейская ассоциация автомобилестроения (ACEA) A 3/B4, A3/B3; Мерседес (MB-Approval) 229,3; Volkswagen (VW) 502 00/505 00; Porsche (Porsche) A40; Renault RN 0710/0700	весь модельный ряд
КР 8 ПЛУС	5W-40	Европейская ассоциация автомобилестроения (ACEA) C3, C2; Американский институт нефти (API) SP, SN PLUS, SN; Мерседес (MB-Approval) 229,31	весь модельный ряд

* Выбор концентрации, выбор качества на основе требований руководства для использования автомобилей, предоставляемых производителем автомобилей, чтобы гарантировать, что продукт подходит для вашего автомобиля.



для бензиновых двигателей

KR 8 полностью синтетическое моторное масло

KR 8 0W-20 SP

Преимущества

- Улучшенный API SP-формуляр, эффективно снижающий возникновение низкоскоростного раннего сгорания в напряжении двигателей, продлевающий срок службы двигателя и снижающий риск аварий;
- Молекулярная технология запуска, повышенная на 39% в отношении износа, помогает легко справиться с тяжелыми условиями, такими как частое запуск и низкие скорости городских транспортных средств;
- Отличная высокотемпературная стабильность, повышение мощности двигателей;
- Лучшая низкотемпературная ликвидность, обеспечивающая быстрое запуск автомобиля в холодных условиях, что уменьшает потери, вызванные моментом запуска.



Испытания на основе программы VI II.

KR 8 5W-40 SP

Преимущества

- Улучшенный API SP-формуляр, эффективно снижающий возникновение низкоскоростного раннего сгорания в двигателях с напряжением на гидротальёнах, продлевающий срок службы двигателя и снижающий риск использования транспортных средств; Молекулярная технология пуска и остановки сердечника позволяет повысить противоизносные характеристики на 39%*, легко справляться с жесткими условиями эксплуатации, такими как частый старт и остановка городских транспортных средств и движение на низкой скорости;
- Отличная стабильность при высоких температурах для улучшения динамики двигателя;
- Лучшая устойчивость к воздействию высоких температур и уменьшение расхода моторного масла.



Основано на процедуре VI II испытания.

KR 8 5W-30 SP

Преимущества

- Модернизированная формула API SP эффективно снижает возникновение явления раннего горения на низких скоростях в двигателях с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива, продлевает срок службы двигателя и снижает риск неисправности автомобиля;
- Молекулярная технология пуска и остановки сердечника позволяет повысить противоизносные характеристики на 39%*, легко справляться с жесткими условиями эксплуатации, такими как частый старт и остановка городских транспортных средств и движение на низкой скорости;
- Отличная стабильность при высоких температурах для улучшения динамики двигателя;
- Лучшая устойчивость к воздействию высоких температур и уменьшение расхода моторного масла.



Основано на процедуре VI II испытания.

KR 8 5W-30 SN PLUS

Преимущества

- Молекулярная технология запуска и остановки сердечника позволяет легко справляться с частыми стартами и остановками городских транспортных средств и условиями движения на низкой скорости; Эффективно снижает потребление топлива, экономит деньги и является экологически чистым;
- Отличная очищающая способность и антиоксидантные свойства, улучшают динамику двигателя.





KR 8 5W-40 SN/A3/B4

Преимущества

- Молекулярная технология запуска и остановки сердечника позволяет легко справляться с частыми стартами и остановками городских транспортных средств и условиями движения на низкой скорости;
- Отличная чистящая способность, улучшающая динамику двигателя;
- Лучшая устойчивость к воздействию высоких температур и уменьшение расхода моторного масла.



Сертификация спецификаций и рекомендуемые модели автомобилей, удовлетворяющие требованиям продукции KR 8

Наим. продукция	вязкость	Технические характеристики и сертификация	Рекомендуемый модель*
KR 8	0W-20	Американский институт нефти (API) SP, SN PLUS, SN; Международный стандарт и признание смазочных материалов В ходе встречи с представителями ИЛСАК GF-6A, Ford WSS-M2C-945/946/947-A; Крайслер (Chrysler) M S 6395	Мэяя - первый.
KR 8	5W-30	Американский нефтяной ассоциация (API) SN PLUS, SN, S M; Международная стандартизация и GF-5	Мэяя - первый.
KR 8	5W-30	Американский институт нефти (API) SP, SN PLUS, SN; международная стандартизация и признание смазки ИЛСАК) GF-6A; Форд) WSS-M2C-945/946/947-A; Крайслер M S 6395	Мэяя - первый.
KR 8	5W-40	Американский национальный нефтяной институт (API) SP, SN, SM	Полное автосектора
KR 8	5W-40	Американский институт нефти (API) SN, SM; Европейский автопроизводственный союз (ACEA) A3/B4, A3/B3; Брендж (MB-Approval) 229B этом году в городе появились две компании: Volkswagen (VW) 502 00/505 00; Porsche (A40); Renault (Renault) RN 0710/0700	Полное автосектора

* Выбор концентрации, выбор качества на основе требований руководства для использования автомобилей, предоставляемых производителем автомобилей, чтобы гарантировать, что продукт подходит для вашего автомобиля.



для бензиновых двигателей

КР7 5W-30/5W-40/10W-40 SN

Преимущества

- Противоокислие* и от износа** более чем на 50% от установленных предельных показателей, и долговечная защита двигателя;
- Отличные эффекты запуска в низких температурах, легкость в четырех сезонах;
- В сравнении с минеральным бензиновым маслом, производство углерода и масляного грязи стало менее легким, что продлило цикл обмена нефтью.



* Сни-перформат-тестирование III G-тестирование API;
 ** ИВА-тестирование API для тестирования производительности SN.

КР 7 полностью сертифицирован и рекомендован для моделей

Наименование продукции	Концентрация	Спецификации и сертификация	Рекомендуемые модели*
КР 7	5W-40	Национальный нефтяной институт США (API) SN, SM, SL	Полное автосектора
КР 7	5B-30	Национальный нефтяной институт США (API) SN, SM, SL	Полное автосектора
КР 7	10 Вт-40	Национальный нефтяной институт США (API) SN, SM, SL	Полное автосектора

* Выбор концентрации, выбор качества на основе требований руководства для использования автомобилей, предоставляемых производителем автомобилей, чтобы гарантировать, что продукт подходит для вашего автомобиля.

для бензиновых двигателей

КР 6 5W -30/10W-40 SN

Преимущества

- синтетические продукты, которые превосходят стандарты API SN в области антиоксидации, износа и чистоты, обеспечивают мощную всеобъемлющую защиту двигателей;
- надежный и устойчивый защитный элемент, обеспечивающий хорошую мощность двигателя;
- Низкий содержание цилиндров, продление срока службы трехкратных катализаторов, экономия денег и экологическое обеспечение.



КР 6 10W -30/10W-40/15W-40/20W-50 SL

Преимущества

- надежный и устойчивый защитный элемент, обеспечивающий хорошую мощность двигателя;
- Антиоксидационные, износостойкие и чистые характеристики, соответствующие стандартам API S L, обеспечивают надежную защиту двигателей.





Основные знания и применение бензиновых масел

KR 6 полностью сертифицирован и рекомендован для моделей

Наименование продукции	Концентрация	Спецификация	Рекомендуемые модели*
KR 6	5W-30	Американский институт нефти (API)	весь модельный ряд
KR 6	10W-40		
KR 6	10W-30	Американский институт нефти (API) SL, S J	весь модельный ряд Также подходит для легковых автомобилей на КПГ, СПГ и двойном топливе
KR 6	10W-40		
KR 6	15W-40		
KR 6	20W-50		

* Выбор вязкости, выбор класса качества основан на требованиях руководства по эксплуатации транспортного средства, предоставленных производителем автомобиля, чтобы убедиться, что продукт подходит для вашего автомобиля.



Kunlun Tianrun моторное масло KR5 высококачественное многоступенчатое бензиновое моторное масло

KR 5 15W-40 SJ

Преимущества

- Используя уникальную формулу, она может эффективно снизить окисление и загустевание масла и засорение масляных каналов, Обеспечивает ежедневную защиту двигателя.



KR 6-G высокопроизводительное чистое топливо моторное масло

KR 6-G 10W-30/15W-40

Преимущества

- Соответствующая зола уменьшает образование отложений свечи зажигания, предотвращает засорение свечи зажигания и опережающее зажигание двигателя, снижает износ системы клапанов и отдает
- Защита от смазки с достаточной мотивацией;
- Отличная высокотемпературная смазка и чистая дисперсия, чтобы избежать утечки воздуха в двигателе, сохранить чистоту деталей и стабильную динамику;
- Отличная высокая и низкотемпературная производительность, избегание образования черного шлама, вызванного открытием и остановкой, масло имеет длительный период замены масла, что значительно снижает
- Затраты на замену масла;
- Уникальная технология формулы присадки снижает содержание серы и фосфора в продукте, уменьшает выбросы и загрязнение, является более энергосберегающей и экологически чистой;
- Подходит специально для смазки двигателей CNG, LP G или битопливных автомобилей.



масло для коробки передач Kunlun Tianrun

Масло для МКПП KR-M 10

Сверхдлительный интервал

- Отличная синхронизация, хорошие фрикционные характеристики, могут удовлетворить всепогодную смазку в регионах с разной температурой, идеальный выбор для механической коробки передач;
- Полностью синтетическая высокопроизводительная долговечная защита, подходит для легковых автомобилей и легких коммерческих механических коробок передач гонщиков, особенно для изменений с синхронизаторами
- Скоростная коробка;
- Супер антиизносные и антиоксидантные свойства, обеспечивают надежную защиту для механической коробки передач автомобиля, чтобы коробка передач работала плавно и гладко, корпус
- Проверка комфортного удовольствия от вождения;
- Высокоэффективная защита шестерни коробки передач, уплотнительных деталей и конического кольца синхронизатора из разных материалов на основе меди, углерода и молибдена от лаковой пленки, шлама и накопления
- Образование углерода, продлевающее срок службы коробки передач;
- Отличная низкотемпературная текучесть, все еще обеспечивает эффективную защиту шестерен и подшипников при экстремальных температурах, обеспечивая плавное переключение передач.



KR-A 6 Качественное высокопроизводительное масло для АКПП

Имеет универсальный сертификат и авторизацию DexronVI, может быть использован клиентами, которые требуют сертификат сертификации

Преимущества продукции

- General Motors DEXRON-V I техническая сертификация*;
- Высококачественная технология распределения синтетического масла, хорошие характеристики запуска при низких температурах, могут эффективно контролировать образование шлама;
- Основные технологии защищают коробку передач по всем направлениям и продлевают цикл замены масла;
- Эффективная защита шестерен коробки передач и уплотнительных деталей, предотвращение образования лаковой пленки, шлама и нагара, уменьшение износа и продление срока службы коробки передач.



* Получил сертификат спецификации Dexron VI моторного масла от компании General

KR-A 3 высокопроизводительное масло для АКПП

Выдающееся соотношение цены и качества, превосходящее другие аналоги на рынке, обеспечивает плавное ощущение переключения передач

Преимущества продукции

- Хорошая выносливость при трении, защита от износа на 30% выше стандартного предела количества переключений передач*, обеспечивающая постоянную и надежную работу коробки передач;
- Отличная производительность окисления, результаты окисления при высокой температуре могут соответствовать требованиям спецификации Dexron VI, количество циклов переключения передач выше стандартного предела
- 30%** , который защищает коробку передач от плавного и плавного переключения передач во время длительных циклов работы, чтобы испытать удовольствие от комфортного вождения;
- Выдающееся соотношение цены и качества, превосходящее другие аналогичные продукты на рынке, может использоваться как OEM автомобильное
- силовое рулевое устройство для погрузки масла, а также может быть использован в коробках передач строительной техники с фиксированным валом и высокоскоростных шестеренчатых насосах промышленного оборудования.

* Стенд трения SAE NO 2** Испытание на окисление DKA



KR-ATF T 3 высокопроизводительное масло

Соответствует многим спецификациям OEM, и может соответствовать признанным спецификациям послепродажного масла для японских автомобилей, качество Объем сопоставим с японским первичным маслом.

Преимущества продукции

- К технической базе DEXRON III H добавлены низкоскоростные антифрикционные свойства и минимальное значение статического трения*, что удовлетворяет японской системе управления AT Требования к общим фрикционным свойствам;
- Модернизированные фрикционные характеристики**, замедляющие шум и рывки коробки передач, повышающие комфорт
- вождения;
- Отличные антикоррозионные характеристики и антиизносные свойства, защита коробки передач во всех направлениях;
- Синтетическая технология, которая придает маслу отличные характеристики при высоких и низких температурах, последовательно и плавно переключает передачи.

* Испытание JASO M348
Испытание JASO M349





KR-ATF T 6 Полностью синтетическое высокопроизводительное масло для АКПП

Продукт прошел большое количество проверок вождения испытаний, имеет высокую универсальность, имеет более высокую емкость крутящего момента, более превосходный. Стабильность переключения передач и устойчивость к встряхиванию, может быть широко применена к основным североамериканским, азиатским и европейским моделям. Происходить из Технология первичной загрузки масла OE M, высокая универсальность масла, много моделей покрытия.

- Соответствие требованиям к смазке 6-ступенчатой автоматической коробки передач с большим крутящим моментом и выше; Если применяется к 5-ступенчатой АКПП и ниже, срок службы продлен. Более чем в 2 раза длиннее, лучшая восприимчивость;
- Выдающиеся антикоррозионные и окислительные стойкости позволяют расширить их для использования в гибридных силовых установках и поддерживать систему переключения передач чистой, как новую;
- Стабильные и надежные свойства масла были проверены испытаниями при движении с большим пробегом в высокогорных и экстремально холодных районах.

Полностью синтетическое бесступенчатое трансмиссионное масло KR-CVTF

Хорошая стабильность сдвига, устойчивая противоизносная защита, обеспечивает защиту в широком диапазоне температур, покрытие много моделей, их продукция и технологии в основном применяются на японских и европейских заводах головного устройства, покрывая от Коробка передач с низким и высоким крутящим моментом.

- Основанный на энергосберегающей технологии полного эффекта первичной загрузки масла, низкие потери мощности силовой передачи, более быстрое увеличение скорости и более низкий расход топлива;
- Полностью синтетическое масло обеспечивает превосходные высокие и низкотемпературные характеристики, универсальное во всех дорожных условиях в течение всего сезона и более длительный срок службы;
- Отличная фрикционная характеристика*, снижает риск проскальзывания стальной ленты;
- Сертифицирован BOSCH, крупнейшим в мире поставщиком стальных лент для вариаторов.

* Пройти испытание на трение из стали LFW-1

Главная планетарная коробка передач		Ключевая производительность ATF	Транспортные средства, испытываемые при движении
Япония	JAMA*	JASOM 315 Type 1A-LV	
	Хонда	Honda ATF DW-1	
Америка	универсал	GM W 16444	
	Форд 6 скоростей	Ford P/N XT-10-QLV	
	Chrysler 3, 4, 5	Chrysler Type 9602	
Европа	Daimler и Chrysler	Chrysler NAG 2	
	Применение ZF 8&9 ступ. BMW, Volkswagen, Chrysler	ZF TF-ML 11	

* JAMA: Японская ассоциация производителей автомобилей



Изготовитель оригинального оборудования	Тип CVT	Нефть CVTF	Транспортные средства, испытываемые при движении
Ауди	цепной	G-052-180-A2	
Хонда	ленточный тип	HCF-2	
Ниссан	ленточный тип	NS-2	
Subaru	цепной	CVTF Lineartroni	
Тойота	ленточный	CVTF-FE	





KR-DCTF Полностью синтетическое трансмиссионное масло с двойным сцеплением

Из технологии начальной загрузки масла, благодаря отраслевым стандартам, OEM и широким испытаниям вождения, имеет Стабильная и надежная производительность.

Преимущества

- Обеспечивает превосходную коррозионную стойкость к меди, обеспечивая при этом достаточные свойства по задиру давлению;
- Лучший контроль трения, улучшает опыт использования при частом переключении передач, обеспечивает эффективную отдачу мощности;
- Выдающаяся защита от рывков, гладкое и плавное переключение передач, повышенный комфорт вождения;
- Более отличная способность защиты от медной коррозии, сверхпрочная защита на уровне гибридной системы, обеспечивающая чистоту системы переключения передач.

* Получил сертификат VW, главного поставщика модулей управления двойным сцеплением в мире

KRETF - полностью синтетическое масло

Отличная устойчивость к высокому давлению, а также защищенность от коррозии, изоляционные свойства и керамические материалы. Пропускная способность, а также достаточное количество защищенного оборудования, чтобы охватить совместимые с рынком электромобильные продукты с переменными коробками.

Преимущества

- Отличные электрохимические и антикоррозионные свойства, применение специальных рецептов добавки, как эффективное управление электропроводящими свойствами, так и эффективное предотвращение
- Медь, ржавая, отвечает требованиям безопасности электромобилей;
- Отличные тепловые эффекты, уникальный дизайн с низкой плотностью, эффективное снижение трения, улучшение охлаждения и тепловых эффектов, низкотемпературная ликвидность



- Выдающаяся чрезвычайно высокая отпорная способность*, эффективно предотвращающая высокое давление на груз и сверхвысокие скорости обращения, снижающие потерю энергии;
- Бесконечно гладкий, эффективно снижающий шум и колебания, превосходные характеристики синхронного устройства, удовлетворяющие потребности в масле многоуровневых уменьшителей.

* FZG турбентные испытания, подшипники FE-8 и подшипники





Основы и применение бензиновых моторных масел

(1), API

Английская аббревиатура Американского института нефти является одной из первых и наиболее авторитетных организаций в мире, устанавливающих стандарты на автомобильные масла. Запуск SP в 2020 году
Категория масла для бензиновых двигателей, которая в настоящее время является наивысшим стандартом класса качества.

(6) Руководство по выбору масла

(2), ILSAC

Сокращение Международного комитета по стандартизации и сертификации смазочных материалов на английском языке, распространенное совместно Американской ассоциацией производителей автомобилей и Японской ассоциацией производителей автомобилей
Вставай. В 2020 году был введен класс GF-6, который на данный момент является самым высоким стандартом класса качества. ILSAC GF-6 = API SP + Энергосбережение (экономия топлива).

(3), ACEA

Сокращение от Европейской ассоциации автомобилестроительной промышленности на английском языке. Стандарт ACEA для моторных масел для легковых автомобилей имеет префикс A/B (например, A3/B4) или серии C. А означает пар Масловоз, В означает дизельный автомобиль с легкой нагрузкой; С является «низкозольным» продуктом, совместимым с трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором (TWC), улавливателем бензиновых частиц (GPF) и улавливателем частиц дизельного топлива (DPF). Как правило, ACEA обновляет стандарты на масла каждые два года, последний пересмотр Это 2016 год. Стандарт ACEA является самым основным требованием европейских автопроизводителей к характеристикам моторных масел для автомобилей. ACEA A3/B4 для масел
Требования к высокотемпературной очистке выше, чем API SN

(4), универсальный dexos1™

Стандарты сертификации производительности автомобилей GM, продлевающие период замены масла; Требования к антиоксидантным свойствам и чистоте выше, чем у ILSAC GF-6.

(5), низкоскоростное раннее горение (LSPI)

Миниатюризация двигателей все чаще становится популярной среди крупнейших автопроизводителей в качестве улучшения экономии топлива и снижения выбросов CO2.

Эффективные средства. Чтобы компенсировать потерю мощности из-за уменьшения рабочего объема двигателя, необходимо постоянно повышать давление, что приводит к разрушительному аномальному сгоранию

Случаи сжигания (LSPI) происходят, особенно на все более популярных двигателях с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива, и это явление имеет более высокие шансы.

Небольшое и низкоскоростное раннее сгорание может вызвать дрожание двигателя, увеличить шум и вибрацию; Серьезное раннее сгорание на низких скоростях может привести к супердетонации двигателя, что вызовет Повреждение поршня двигателя, разрушение поршневых колец, а также изгиб корпуса шатуна.

Причины раннего горения на низких скоростях очень сложны, и многие факторы могут привести к его возникновению. автопроизводители и специалисты по смазочным материалам изучили и выяснили, что

В кольцевых зазорах и каплях, попадающих в камеру сгорания с помощью царапин, после смешивания с газозаговой смесью могут образовываться горячие точки, что вызывает низкую скорость и раннюю

Возникновение возгорания. Промышленные исследования показали, что применение новых технологий производства моторных масел может помочь снизить возникновение раннего горения на низких скоростях.

Как интерпретировать вязкость масла

